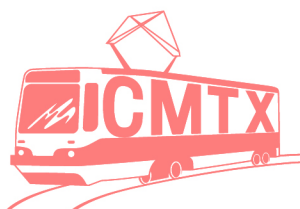




เอกสารประกอบการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(ประชุมนิเทศโครงการ)

hiang Mai
TRANSIT RED LINE

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงแยกแม่เหิะ:สามานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์



สารบัญ

หน้า

1. เหตุผลความจำเป็น	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. ขอบเขตการศึกษา	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	4
6. รูปแบบเบื้องต้นของโครงการ	4
6.1 แนวเส้นทาง และการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	4
6.2 เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะ	6
6.3 รูปแบบสถานีเบื้องต้น	6
7. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	7
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
8.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ	10
8.2 การจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	10
9. การรับฟังความคิดเห็นภายหลังจัดประชุม	11
10. ระยะเวลาการศึกษา	11
11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	12

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 4-1	ขอบเขตการศึกษา
รูปที่ 6-1	แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์
รูปที่ 6-2	รูปแบบทางวิ่งระดับดินบนแนวเกาะกลาง
รูปที่ 6-3	รูปแบบสถานีรถไฟฟ้าเบื้องต้นของโครงการ
รูปที่ 7-1	พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5-1	พื้นที่ศึกษาและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์
ตารางที่ 6-1	รายชื่อสถานีเบื้องต้นของโครงการ
ตารางที่ 7-1	ปัจจัยสิ่งแวดล้อมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 7-2	แผนการดำเนินงานด้านการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8-1	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ตารางที่ 10-1	แผนการศึกษาโครงการ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

1. เหตุผลความจำเป็น

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 รับทราบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอ และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ 1 เส้นทางตามลำดับความสำคัญ ซึ่งสายสีแดงได้รับการจัดลำดับความสำคัญเป็นอันดับแรก

ต่อมาในการประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่า ณ กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ที่ปรับปรุงแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่น PM2.5 รวมถึงการเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ

จากนโยบายดังกล่าว กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้เสนอแนวคิดในการพัฒนารูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยปรับปรุงแนวเส้นทางสายสีแดงจากเดิมที่เป็น ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามัคคี ให้เชื่อมโยงไปยังอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ซึ่งทำให้แนวเส้นทางโครงการมีระยะทางเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ รฟม. ได้รับมอบหมาย

คจร. ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสม และเห็นชอบในหลักการแนวคิดการพัฒนารูปแบบการเดินทางดังกล่าว พร้อมมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบโครงการโดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน และนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนหลัก (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์)

ดังนั้นเพื่อให้การให้บริการเดินรถของทั้ง 2 ช่วงมีความต่อเนื่องกัน จึงจำเป็นต้องมีรายละเอียดการออกแบบงานระบบรถไฟฟ้าสำหรับการให้บริการเดินรถที่สอดคล้องกัน มาใช้ประกอบในการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ส่วนต่อขยายฯ ก่อนเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) ศึกษาความเหมาะสมโครงการ ประกอบด้วย การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร การศึกษาทางด้านเทคนิค ด้านราคา ด้านเศรษฐกิจและการเงิน การวางแผนการเดินทาง (System Operation Plan) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่และการพัฒนาเชิงพาณิชย์บริเวณโครงการ การออกแบบเบื้องต้น แบบแนวเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ โดยให้พิจารณาการเชื่อมต่อกับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามัคคี รวมถึงระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ที่ สนข. ได้ดำเนินการไว้เมื่อปี พ.ศ. 2560 และแผนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

2) ศึกษาแนวทางการลงทุนโครงการ รูปแบบที่เหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ การดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำเอกสารสำหรับการนำเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 รวมถึงศึกษาแนวทางที่เหมาะสมที่จะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ

3) จัดทำข้อมูลการสำรวจ แผนที่แสดงภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงแนวเขตที่ดิน (Cadastral Map) แผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map) ประมาณราคา และจัดทำข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมถูกต้องตามหลักวิชาการและมาตรฐานสากล เพียงพอที่จะใช้ประกอบการนำเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการได้

4) ออกแบบ (Engineering and Architectural Design) ของโครงการทั้งหมด ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมเพียงพอที่จะใช้เป็นแบบในการประกวดราคาสำหรับการก่อสร้างงานโยธา (Civil Works) งานสถาปัตยกรรม (Architectural Works) งานระบบไฟฟ้า/เครื่องกลประกอบอาคาร (Building Services) งานภูมิสถาปัตยกรรม (Landscape Works) งานเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น (Intermodal Transfer Facilities) งานทางวิ่ง และงานระบบรถไฟฟ้า (M&E Works) งานศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารจอดรถ (ถ้ามี) และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้งานระบบรถไฟฟ้า (M&E Works) จะต้องเปิดกว้างให้ผู้เข้าร่วมการประกวดราคาสามารถเสนอระบบอุปกรณ์ที่เคยถูกใช้งานได้ดี (Proven Record) มาแล้ว โดยจะต้องไม่เฉพาะเจาะจงให้ใช้ระบบและหรืออุปกรณ์ระบบใดระบบหนึ่งเพียงระบบเดียว รวมถึงจัดทำข้อมูล Interfacing Work ระหว่างงานโยธางานระบบรถไฟฟ้า

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
- 2) สร้างทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน
- 3) ลดต้นทุนในการเดินทางจากเดิมที่ใช้รถยนต์เป็นหลัก
- 4) ลดมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิง และลดเวลาในการเดินทาง

4. ขอบเขตการศึกษา

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอโครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในรูปที่ 4-1



รูปที่ 4-1 ขอบเขตการศึกษา

5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ มุ่งเน้นพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี และมีจุดสิ้นสุดบริเวณอุทยานหลวงราชพฤกษ์ รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร รวมทั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระยะประมาณ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทาง ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ และอำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ดังแสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่
สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่	แม่เหียะ	เทศบาลเมืองแม่เหียะ
	หางดง	สันผักหวาน	เทศบาลตำบลสันผักหวาน
		หนองควาย	เทศบาลตำบลหนองควาย

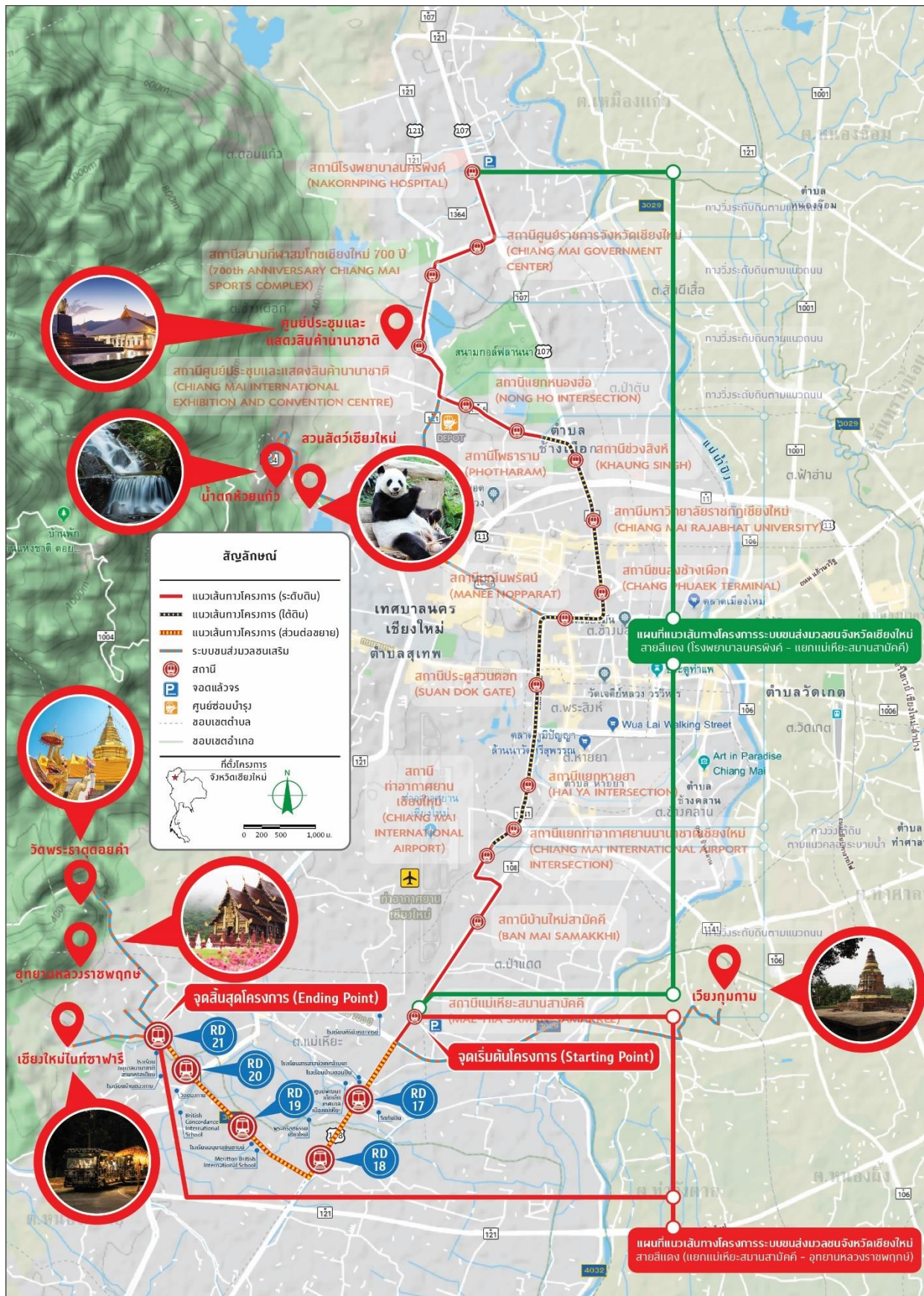
6. รูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

6.1 แนวเส้นทาง และการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี โดยวิ่งไปตามทางหลวงหมายเลข 108 เป็นระยะทางประมาณ 2.3 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาที่แยกพืชสวนโลก วิ่งไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 และตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 121 ที่แยกราชพฤกษ์ ไปสิ้นสุดที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ บริเวณวงเวียนช้าง รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 6-1

ลักษณะแนวเส้นทางรถไฟฟ้าจะต่อเนื่องจากแนวเส้นทางส่วนแรกที่เป็นทางคู่ตามแนวเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 108 ซึ่งเป็นถนน 6 ช่องจราจรแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางจนถึงแยกพืชสวนโลก จึงเลี้ยวขวาไปตามแนวทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 ซึ่งมีลักษณะเป็นถนน 6 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางจนถึงแยกราชพฤกษ์ไปสิ้นสุดที่บริเวณวงเวียนช้าง แนวเส้นทางรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายจะเป็นทางคู่ตามแนวเกาะกลางเช่นเดียวกับแนวเส้นทางในช่วงแรก

การศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางรถไฟฟ้าของโครงการจะมีการศึกษาตำแหน่ง รูปแบบ สถานี และรูปแบบทางวิ่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า ถนน ทางลอด และทางอื่นๆ ที่ตัดกันหรือเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ข้างเคียง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินข้างเคียงให้น้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงจุดอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น โรงเรียน วัด โบราณสถาน



หมายเหตุ : ตำแหน่งสถานีอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการฯ

รูปที่ 6-1 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

6.2 เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะ

จากผลการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ ได้นำเสนอเทคโนโลยีระบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมกับจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยเหตุผลสนับสนุนหลายประการ ทั้งด้านศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ความปลอดภัย รวมทั้งยังสอดคล้องกับนโยบายของประเทศในการสนับสนุนให้เมืองหลักในภูมิภาคมีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะหลักที่เป็นระบบราง

ลักษณะรูปแบบทางวิ่งเบื้องต้น

เป็นรูปแบบทางวิ่งระดับดิน ตั้งแต่บริเวณแยกแม่เหียะสามานสามัคคีจนถึงอุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นทางรถไฟไฟฟ้าแบบทางคู่อยู่บนแนวเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 108 และทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 ดังแสดงในรูปที่ 6-2



หมายเหตุ: รูปแบบทางวิ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการฯ

รูปที่ 6-2 รูปแบบทางวิ่งระดับดินบนแนวเกาะกลาง

6.3 รูปแบบสถานีเบื้องต้น

การออกแบบสถานีพิจารณาถึงการเชื่อมต่อกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบาย ปลอดภัยในทุกช่วงเวลา สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้อย่างเพียงพอและเหมาะสม มีความมั่นคงถาวรและทนทาน ต่อการใช้งาน ต้องการการบำรุงรักษาน้อยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมกับสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและการสัญจรด้วยการเดินเท้าหรือจักรยานบนทางเท้า เพื่อเข้าสู่สถานีหรือจุดจอด ทั้งนี้ รูปแบบสถานีต้องเป็นมิตรต่อผู้ใช้บริการ โดยเป็นการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design) ที่รองรับการเข้าถึงของผู้ใช้บริการทุกประเภท นอกจากนี้ในบริเวณสถานีที่เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง อาจจำเป็นต้องพิจารณาการเชื่อมต่อเพื่อการใช้งานระหว่างรูปแบบการเดินทางและลักษณะของยานพาหนะแต่ละประเภทอีกด้วย ตัวอย่างสถานี ดังแสดงในรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 รูปแบบสถานีรถไฟฟ้าเบื้องต้นของโครงการ

สถานี

จำนวนสถานีในเบื้องต้นของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีจำนวน 5 สถานี ดังแสดงในตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 รายชื่อสถานีเบื้องต้นของโครงการ

สถานี	ที่ตั้ง	สถานที่ใกล้เคียง
RD17	บริเวณซอยดอนปิน ซอย 7	โรงเรียนบ้านดอนปิน โรงเรียนสารสาสน์ วิเทศล้านนา วัดตันปิน
RD18	บนทางหลวงหมายเลข 108 ก่อนถึงแยก พิชสวนโลก	หมู่ที่ 7 บ้านเหมืองกุง ตำบลหนองควาย หมู่ที่ 4 บ้านป่าตาล ตำบลสันผักหวาน
RD19	บริเวณบ้านเอื้ออาทร จ.เชียงใหม่ (ไนท์ซาฟารี)	บ้านเอื้ออาทร จ.เชียงใหม่ (ไนท์ซาฟารี) หมู่บ้านเวลด์คลับแลนด์
RD20	บนทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 ใกล้ แยกราชพฤกษ์	วัดตองกาย ชุมชนบ้านตองกายเหนือ
RD21	บริเวณวงเวียนช้าง บนถนนราชพฤกษ์	อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี วัดพระธาตุดอยคำ

หมายเหตุ: ตำแหน่งสถานีอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการฯ

7. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ดำเนินการศึกษาคงครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยครอบคลุมพื้นที่โครงการจากตำแหน่งกึ่งกลางแนวเส้นทางข้างละ 500 เมตร ทำการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ที่มีความเหมาะสมทั้งในแง่ประสิทธิภาพและงบประมาณ รวมทั้งมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติต่อไป

ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด ประกอบไปด้วยปัจจัยสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1. ทรัพยากรด้านกายภาพ (8 ปัจจัย) - สภาพภูมิประเทศ - ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลาย - สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน - ธรรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ (2 ปัจจัย) - นิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า) - นิเวศวิทยาทางน้ำ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย) - การคมนาคมขนส่ง - การจัดการน้ำเสีย และของเสีย - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ - การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย) - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การสาธารณสุขและสุขภาพ - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - โบราณคดี และแหล่งสำคัญทางประวัติศาสตร์ - สุนทรียภาพ สันทนาการและการท่องเที่ยว

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการรวบรวมทั้งข้อมูลทุติยภูมิ จากเอกสารรายงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

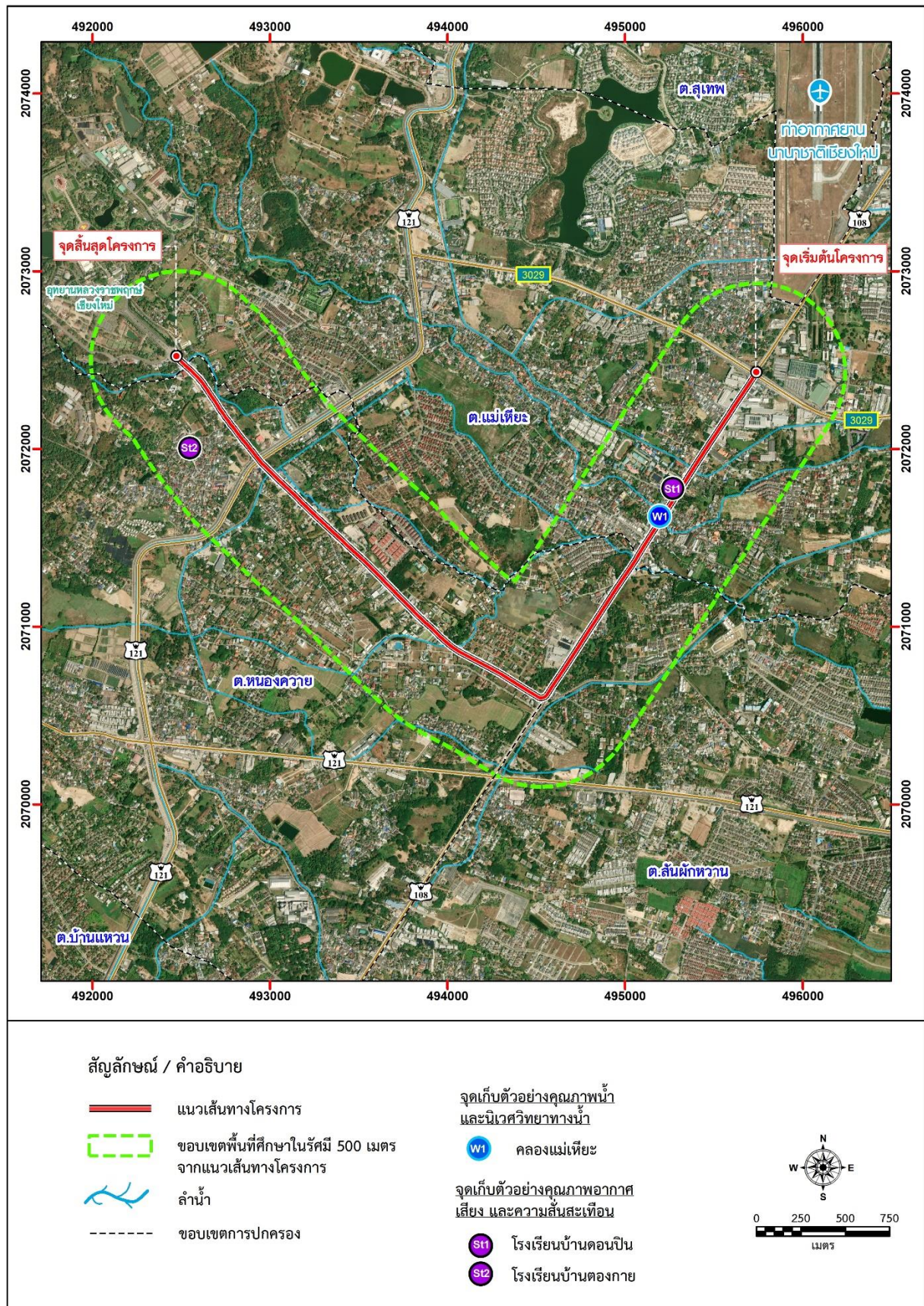
1) **คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน:** ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 สถานี โดยตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน โดยในแต่ละครั้งทำการตรวจวัดจำนวน 5 วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมช่วงวันทำการ และวันหยุดราชการ

2) **คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ :** ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี โดยตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน

3) **นิเวศวิทยานก:**

- ดำเนินการสำรวจพรรณไม้ในเขตทาง จำนวน 1 ครั้ง
- ดำเนินการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน

ตำแหน่งของสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 7-1 และแผนการดำเนินงานด้านการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 7-2



ตารางที่ 7-2 แผนการดำเนินงานด้านการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานโครงการ	พ.ศ. 2568			พ.ศ. 2569		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
1. การศึกษารวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ						
2. การรวบรวมข้อมูลกฎหมายสภาพทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม						
3. การสำรวจเก็บตัวอย่างข้อมูลในภาคสนาม						
4. การวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อม						
5. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
6. การจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
7. จัดทำเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม						

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 2 กิจกรรม ได้แก่ การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในภาพรวม ดังแสดงในตารางที่ 8-1

8.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ

ในการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ มีกิจกรรมย่อยๆ ที่จะดำเนินการควบคู่ไปกับการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้แก่ การจัดทำเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นโปสเตอร์ บอร์ดนิทรรศการ และวีดิทัศน์ รวมทั้งการเปิดเว็บไซต์ของโครงการ (www.chiangmai-transitredline.com) เฟซบุ๊กของโครงการ (โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง) และไลน์ทางการ ([chiangmai-redline](https://www.chiangmai-redline.com)) หรือ @289guqad

8.2 การจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานที่สำคัญประกอบด้วย การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในลักษณะของการประชุมใหญ่ 2 ครั้ง คือ 1) การปฐมนิเทศหรือแนะนำโครงการ 2) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ รวมถึงจะมีการจัดประชุมกลุ่มย่อย และการเข้าพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในวาระต่างๆ

ตารางที่ 8-1 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการดำเนินงานโครงการ	พ.ศ. 2568			พ.ศ. 2569		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
การประชาสัมพันธ์และการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ						
• การประชาสัมพันธ์โครงการและการให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน						
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน						
• การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและส่วนราชการในพื้นที่โครงการ						
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)			16 ธ.ค. 68 ▲			
• การประชุมกลุ่มย่อย						
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)						▲

9. การรับฟังความคิดเห็นภายหลังจัดประชุม

โครงการจะเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการภายหลังจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่

โทรศัพท์หมายเลข : 0-86344-9805

โทรสารหมายเลข : 0 2522 7368

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : enrich.pp@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ : www.chiangmai-transitredline.com

เฟซบุ๊กโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

ไลน์ทางการ : Chiangmai-redline (@289guqad)

ที่อยู่ไปรษณีย์ : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 44/833-4 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

10. ระยะเวลาการศึกษา

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีระยะเวลารวม 180 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2569 โดยแผนการศึกษาโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 แผนการศึกษาโครงการ

กิจกรรม	พ.ศ. 2568			พ.ศ. 2569		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และทำหน้าที่ ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอ โครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง						
คัดเลือกและออกแบบแนวเส้นทาง						
ออกแบบเบื้องต้นโครงการ						
จัดทำแผนการเดินทาง						
งานศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
การรับฟังความเห็น/การมีส่วนร่วมของประชาชนและการจัด สัมมนา/การเผยแพร่ข้อมูลโครงการ						

11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการได้เปิดช่องทางในการติดต่อรับข้อมูลเพิ่มเติมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยสามารถติดต่อผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

เว็บไซต์โครงการ : www.chiangmai-transitredline.com

เฟซบุ๊กโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)

คุณกันต์ณิธิ์ เนติโรจนชัยชาญ และคุณนงพร กระจ่าง

เลขที่ 1/814 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)

ดร.ภูปกรณ์ จิรปวิศร และคุณนวลฉวี รูปขำดี

เลขที่ 44/833-4 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ 08 6344 9805

โทรสาร 0 2522 7368



เว็บไซต์ :
www.chiangmai-transitredline.com



เฟซบุ๊ก :
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง



ไลน์ทางการ :
chiangmai-redline
(@289guqad)